

Vestland seilkrets
inviterer til

Shearwater Bergen Bedriftsregatta

Seilglede for alle



shearwater



Seilingsbestemmelser

Shearwater Bergen Bedriftsregatta

VSK

Lørdag 9. mai

2026

1 REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt Sjøveisreglene.

1.2 Båtene skal tilfredsstille "NOR Rating - Enkel sikkerhetsforskrift".
[Enkel sikkerhetsforskrift](#)

2 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

2.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på oppslagstavlen ([Tavle](#)) før kl. 0900 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp innen kl. 2000 dagen før de trer i kraft.

3 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på [Oppslagstavlen](#)

3.2 Regattakontoret befinner seg i startbåten

3.3 VHF kanal 72 vil bli benyttet

4 RETNINGSLINJER FOR ADFERD

4.1 Deltagere og supportpersoner skal etterleve rimelige forespørsler fra regattakomiteen.

5 SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land vil bli gitt samme sted som deltagermøte.

5.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP. Dette endrer Kappseilingsreglenes signal «AP»

6

TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

6.1

Åpning/deltagermøte alle klasser kl. 1000 lørdag

6.2

Planlagt tid for varselsignal er kl 1130

6.3

Varselsignal vil ikke bli gitt etter kl 1400

7

KLASSEFLAGG

7.1

Klasseflaggene er som følger:

Alle klasser har klasseflagg «D»

Klasseinndeling:

Klasse 1: opp til 11 meter (3 båter)

Klasse 2: 11 – 12 meter (4 båter)

Klasse 3: 12 – (4 båter)

8

BANEOMRÅDE

8.1

Baneområdet vil være Byfjorden. Se vedlegg 1

9

LØPENE

9.1

Løpet er illustrert og forklart etter siste pkt i dokumentet. Det viser banediagram med omtrentlige vinkler.

10

MERKER

10.1

Merke 1: Bøye sør for Straumsnesholmene ca 60°26.86'N, 005°14.22'E

Merke 2: Bøye sør for Tertnes v/Danmarkskallen ca 60°27.23'N, 005°16.63'E

Merke 3: Bøye utenfor Erdalsneset, nord for Bakarvågen ca 60°26.17'N, 005°14.29'E

12 **STARTEN**

12.1 Seilasene starter med følgende prosedyre:

5 minutter før start: Rødt flagg (5) settes

4 minutter før start: Gult flagg (4) settes

1minutt før start: Grønt flagg (1) settes

Start: Alle flagg fjernes

12.2 Startlinjen er mellom oransje bøye ved babord ende og oransje flagg på startbåt i styrbord ende.

MÅL

13

13.1 Mållinjen er mellom oransje kulebøye på styrbord side og blått flagg på startbåt i babord ende.

14 **STRAFFESYSTEM**

14.1 Brudd på Sjøveisreglene vil føre til skjønnsmessig straff eller diskvalifikasjon

En båt som bryter reglene kan fri seg fra straff ved å ta en 360-tørn

Hvis en båt forårsaker personskade eller alvorlig skade på materiell eller, til tross for å ha tatt en straff eller vant en betydelig fordel i seilasen ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra seilasen

15

MAKSIMALTIDER

15.1

Klasse	Idealtid	Maksimaltid seilas
Alle	3 timer	4 timer

15.2 Båter som ikke fullfører innen fristen, og som deretter ikke trekker seg, straffes eller tilkjennes godtgjørelse, vil noteres som DNF uten en høring.

15.3 Manglende oppfyllelse av idealtiden er gir ikke grunn for søknad om godtgjørelse. Dette endrer REGEL 62.1(a).

16 ANMODNING OM HØRING

16.1 Regattasjefen kan kontaktes umiddelbart etter målgang for å informere om at høring ønskes.

17 SCORING

17.1 Målgangsrekkefølge er resultatrekkefølge i hver klasse

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

18.1 Båtene skal tilfredsstillе "NOR Rating - Enkel sikkerhetsforskrift". [Enkel sikkerhetsforskrift](#). Alle skal ha personlig flyteutstyr på seg under hele regattaen

19 PREMIER

19.1 Alle deltagere som stiller på premieutdelingen får premie

20 ANSVARSFRASKRIVELSE

20.1 Ved å delta i dette stevet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båtåndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilsporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.

21 FORSIKRING

21.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inne- holder gyldig ansvarsforsikring

Løpet:

Start, 1SB, 2SB, 3BB, Mål

Ved å vise tallstandard 1 ved målgang skal løpet seiles videre ved å
Mål SB (oransje kulebøye), 3BB, Mål

Ved å vise tallstandard 2 ved målgang skal løpet seiles videre ved å

Mål SB (oransje kulebøye), 3BB, Mål SB (oransje kulebøye), 3BB, Mål

